



Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee

Teie 10.08.2026 nr 26/7-1.2/24

Meie 04.09.2026 nr 7.2-2/26/14954-4

**Ettepanekud Soldina küla Raja, Kurvi ja
Härmamäe tee detailplaneeringu
eskiislahendusele**

Esitasite meile Soldina küla Raja, Kurvi ja Härmamäe tee detailplaneeringu eskiislahenduse (põhijoonis) ettepanekute tegemiseks. Detailplaneeringu ala hõlmab Raja (katastritunnus 51401:001:0330), Raja (katastritunnus 85101:003:0395), Kurvi (katastritunnus 85101:003:0346) ja Härmamäe tee (katastritunnus 85101:003:1031) kinnistuid. 27.09.2024 kirjaga nr 7.2-2/24/14954-2 oleme väljastanud seisukohad detailplaneeringu koostamiseks.

Tutvustame esitatud eskiisjoonisega ning esitame järgmised märkused tulenevalt meie seisukohtade kirjast.

1. Riigiteele nr 13148 Narva-Arumäe tee on [tee projekteerimise normide](#) lisa 1 tabeli 17 alusel võimalik kavandada ristmikud olemasolevatest ristmikest vähemalt 100 m kaugusele tulenevalt riigitee liiklussagedusest (2025. aasta andmetel 628 autot ööpäevas). Ristmiku lõpp- ja alguspunktiks loetakse kohta, kus lõpeb või algab äärmine geomeetriline element. Arvestama peab nii kehtiva Lennuvälja kinnistu detailplaneeringuga kavandatud ristmiku asukohaga kui ka Sillamäe ja Narva linnade vahelise teelõigu 2+2 eelprojekti lahendusega.
2. Joonisele kanda kavandatavate ristmike vahekaugused.
3. Joonisele kanda Lennuvälja kinnistu (85101:003:1275) detailplaneeringukohane ristmik.
4. Joonisele kanda planeeritavate ristumiskohtade nähtavuskolmnurgad (meie kirja p 10).
5. Joonisele kanda riigitee kaitsevööndisse planeeritud objektide (hoonestusala, parkla, tehnorajatis jms) kaugused riigitee katte servast (meie kirja p 16).
6. Esikiisjoonisel on näidatud riigitee nr 1 Sillamäe ja Narva linnade vahelise teelõigu 2+2 eelprojektikohane lahendus, kuid mitte kuni Tallinna mnt 80 ja Tallinna mnt 83 kinnistule kavandatava ringristmikuni.
7. Seisukohtade kirja punktiga 2.2 esitasime tingimuse kavandada riigitee nr 1 Tallinna-Narva ja riigitee nr 13148 Narva-Arumäe ristmiku ümberehitus planeeringualalt lähtuva liikluskorralduse vastuvõtmiseks, st rajada normide kohased aeglustus- kiirendusrajad või ringristmik ja punktiga 2.3 likvideerida Kivivälja tee lihtristmik või ehitada välja Sillamäe-Narva eelprojekti kohane ringristmik. Esitatud eskiislahenduses puudub juurdepääsude lahendus kuni riigitee nr 1 ümberehitamiseni. Planeeringuga koostada kaks liikluskorralduslikku lahendust (liikluslahendus kuni riigitee ümberehituseni ning liikluslahendus riigitee ümberehituse järgselt).
8. Kuna puudub seletuskiri siis ei ole aru saada, kas detailplaneeringu elluviimine seotakse

- riigitee ümberehitusega. Juhime tähelepanu, et riigitee nr 1 ümberehitamise aeg ei ole teehoiukavaga kinnitatud ehk selle realiseerimise aeg ei ole teada.
9. Eskiisjoonisel ei ole tuvastatav sademevee ärajuhtimise lahendus (meie kirja p 12).
 10. Teha koostööd alगतatava Härmamäe kinnistu (85101:003:0021) detailplaneeringust huvitatud isikuga. Juurdepääsulahendus viia kokku ka alगतatava Härmamäe detailplaneeringuga.
 11. Informeerime, et Narva lennuväli ei ole sertifitseeritud ja Transpordiamet selle üle järelevalvet ei tee ning lennundusalaseid piiranguid ei sea.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: põhijoonis (eskiis)

Anna Palusalu

57827343, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee